

Máximabrug wordt sober

Voorstel aan raden: brugtracé niet door Landlust

ALPHEN/RIJNWOUDE • De op- en afritten van de Máximabrug gaan de Landlustweg niet doorkruisen. Wel wordt een stuk Gnephoek opgeofferd voor de vierbaansbrug, die over tien jaar naadloos aansluit op een grote rondweg om Alphen heen.

SARIE KATSMAN

Het toekomstige brugtracé komt volledig op Alphens grondgebied te liggen. Het loopt vanaf het verlengde van de Vennootsweg op de zuidoever van de Rijn naar de overkant, het weiland van de Gnephoek in. Daar maakt de vierbaansweg een bocht naar de Koudekerkse kant om daarna als tweebaansweg, met een slinger achterom de bebouwing aan het begin van de Landlustweg, terug te keren op de Hoogwaard. De omstreden rondweg achter de bedrijven aan de Hoogwaard is hiermee van de baan.

Dit voorstel doen de beide colleges van b en w van Alphen en Rijnwoude aan de gemeenteraden. Ze zien af van het idee om de brug meer richting Koudekerk neer te leggen, op de plek van het huidige

Agrifirm. Ze zijn tot het inzicht gekomen dat de nieuw gekozen plek op de langere termijn de meeste kansen biedt.

„De plek die we nu samen hebben

Job Dresden

‘Máximabrug wordt geen spraakmakend ontwerp’

gekozen is met 48 miljoen euro het goedkoopst en sluit het best aan op een eventuele rondweg,” zeggen de wethouders Tseard Hoekstra (Al-



Tseard Hoekstra, wethouder van Alphen.

phen) en Job Dresden (Rijnwoude). Die rondweg kan er over een jaar of tien komen, denken de wethouders. Alphen en Rijnwoude betalen allebei 9,5 miljoen. Uit het fonds voor het opknappen van de Oude Rijnzone komt 15,9 miljoen, de provincie draagt 10 miljoen bij. De rest komt uit het bedrijfsleven, uit subsidiepoten en uit de opbrengst van de woningbouwprojecten Rijnpark 1 en 2 bij Koudekerk.

Er hoeft niet veel gesloopt te worden voor het brugtracé: „Hoogstens één of twee panden die er wel heel dichtbij staan,” meldt Hoekstra. „We hebben een stukje nodig van het parkeerterrein bij de gevangenis. En de zoutopslagloods op gemeentelijk terrein moet plat.”

Volgens Dresden en Hoekstra begint de bouw van de brug in 2014 en is de Máximabrug in 2016 klaar. „En dan hebben we rekening gehouden met vertragingen door mensen die alsnog naar de rechter stappen.”

De Máximabrug wordt 4,5 meter hoog en ‘sober met een plus’ uitgevoerd. „Dus iets meer uitstraling dan de Schweitzerbrug, maar beslist geen spraakmakend ontwerp als de Erasmusbrug,” zegt Dresden.

Nicolien Wamsteker van de klankbordgroep van bewoners uit de Lagewaard reageert verrast. „Ik blijf het onzinnig vinden, zo’n grote brug. Een aantal mensen van de klankbordgroep zal blij zijn dat de Landlustweg gespaard blijft, maar er zal zeker ook teleurstelling zijn dat er toch veel groen wordt verpest in de Gnephoek. Ik zelf had liever gezien dat de lus richting Hoogwaard meer richting Alphen was gelegd.”

Of de protesten van de groep succes hebben gehad, betwijfelt Wamsteker. „Ze hebben daar maar één doel voor ogen: die grote rondweg.”