

Op de achterste benen

Keuze voor de Máximabrug bij de Gnephoek valt slecht



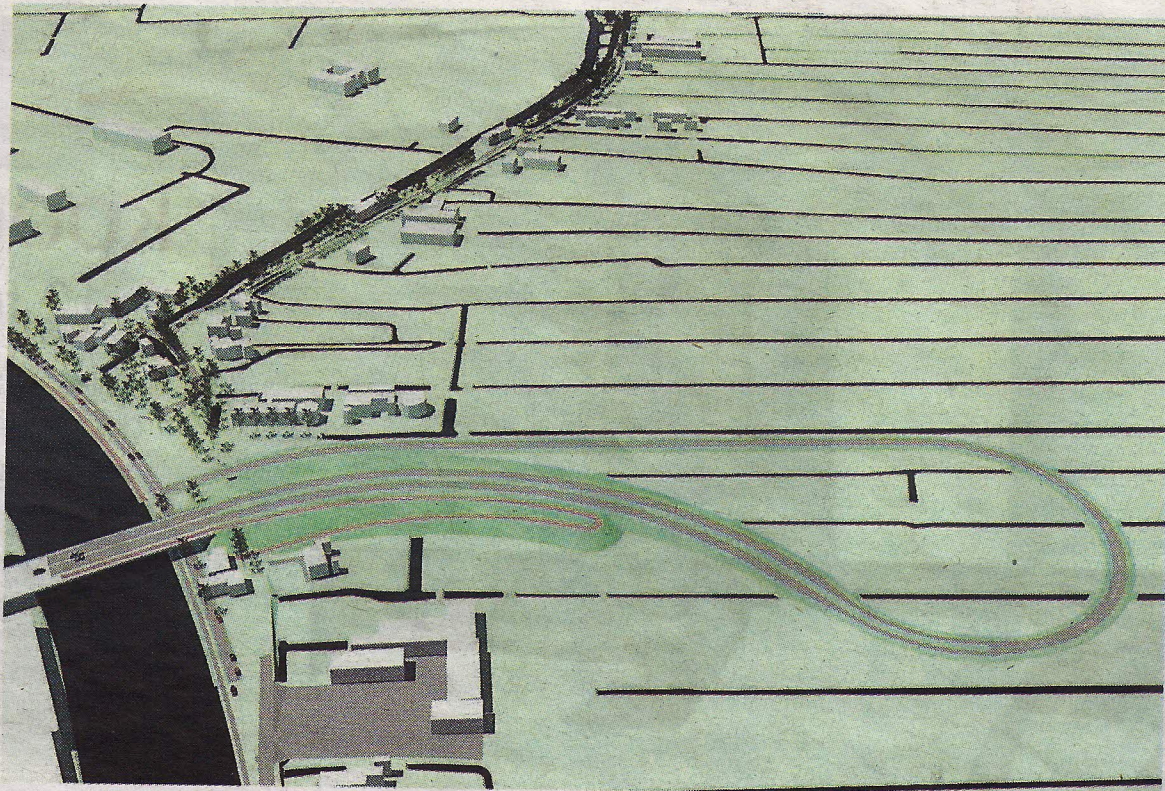
MARIETA KROFT
MARIETA@ALPHEN.CC

De Hoogewaard en vooral de Gnephoek worden de dupe van de keuze voor de plek van de Máximabrug. Ook inwoners van Alphen-noord zien de bui al hangen. „Heel Alphen-noord staat op zijn achterste benen.” Dat zegt Peter Martens, woordvoerder van de actiegroepen van burgers Maak het Hart niet Hard en -Maxima.

Peter is teleurgesteld, al zag hij de bui al hangen. De wethouders Job Dresden van Rijnwoude en Tseard Hoekstra van Alphen maakten dinsdag bekend dat de brug ten oosten van de cultuurhistorische Landlustweg komt te liggen. In zuidelijke richting sluit de brug aan op het verlengde van de Vennootsweg en in noordelijke richting op de Gnephoek. Via een lus wordt het autoverkeer vanaf de brug richting Koudekerk via de Hoogewaard geleid en naar Alphen via de Gnephoek. Enkele jaren later moet er ook een twee keer tweebaans rondweg liggen naar Alphen-noord.

Dupe

Zolang die rondweg er niet is, zijn vooral de bewoners van de Gnephoek en de Hoogewaard de dupe van de aanleg van de Máximabrug, zegt Peter. „De brug



De plek van de Máximabrug met de aan- en afvoerwegen.

Illustratie gemeente Alphen aan den Rijn

trekt verkeer aan. Al die auto's rijden via de Hoogewaard naar Koudekerk en de Gnephoek naar Alphen. De Gnephoek is maar een smalle weg, die amper meer verkeer aankan.”

Wat hem veel zorgen baart, is dat de hoge, brede brug een vrijbrief geeft voor de aanleg van een snelweg dwars door de Gnephoekpolder. De grote rondweg naar de N207 is helemaal niet nodig, vindt Peter. „Die trekt straks slechts 8600 voertuigen per etmaal. De kleine rondweg trekt er

wel 30.000, met grote gevolgen voor de bewoners in Alphen-noord.” Volgens Peter staat dan ook 'heel Alphen-noord op zijn achterste benen'.

De Alphenaar klinkt strijdbaar. Hij is met de burgergroeperingen Maak het Hart niet Hard en -Máxima van plan elke stap in de procedure te bewandelen die maar mogelijk is. Peter begrijpt dat een brug nodig is om Koudekerk te ontlasten van het verkeer. „Daarom vonden wij een lage brug ter hoogte van het Rijnpark

in Koudekerk een goed plan.”

John Vermeer, voorzitter van de ondernemersvereniging VOA is blij met de locatiekeuze van de beide gemeenten. „Er is tegevoet gekomen aan bezwaren van omwonenden. De Landlustweg kan worden gemeden.” Hij denkt niet dat het bedrijfsleven 1 miljoen gaat bijdragen. De wethouders gaven dinsdag aan dat ze deze bijdragen van ondernemers verwachten. John: „Ik heb mijn bedenkingen. De economisch tijd werkt niet mee.”