

# Teleurstelling en blijdschap over de plek van de Máximabrug

DOOR MARIETA KROFT

**ALPHEN/KOUDEKERK** - Het bedrijfsleven is blij met de aangewezen plek van de Máximabrug. De actiegroepen van verontruste burgers, Stichting Maak het Hart niet Hard en -Máxima zijn teleurgesteld.

Ze zijn van plan elke stap in de procedure te bewandelen die maar mogelijk is, om de hoge,

brede brug tegen te houden.

Alphen en Rijnwoude maakten dinsdag bekend dat de brug ten oosten van de cultuur-historische Landlustweg komt te liggen. In zuidelijke richting sluit de brug aan op het verlengde van de Vennootsweg en in noordelijke richting op de Gnephoek. Via een lus wordt het autoverkeer van en naar de

brug richting Koudekerk via de Hoogwaard geleid en naar Alphen via de Gnephoek. Enkele jaren later moet er ook een twee keer tweebaans rondweg liggen naar Alphen-noord.

Peter Martens, woordvoerder van de beide actiegroepen klinkt strijdbaar. „De eerste stap die we nu zetten, is dat we een brief schrijven naar Provin-

cialen Staten en dat we reageren op het plan-mer.” Dat is het onderzoek met daarin de effecten van de brug op het milieu.

Wat Martens het meest stoort, is dat de brug zo hoog en breed wordt, dat die een vrijbrief geeft voor de aanleg van een even brede weg door de polder Gnephoek. „Doel van de brug was het ontlasten van

Koudekerk. Een lage brug ter hoogte van het Rijnpark was dan een goede plek geweest. Met de keuze die nu is gemaakt, krijgt vooral Alphen zijn zin. Die wil de rondweg op de brug aansluiten.”

De grote rondweg naar de N207 is niet nodig, zegt Martens. „Die trekt slechts 8600 voertuigen per etmaal. De klei-

ne rondweg trekt er wel 30.000, met grote gevolgen voor de bewoners in Alphen-noord. De brug gaat namelijk verkeer aantrekken.” Volgens Martens staat dan ook 'heel Alphen-noord op zijn achterste benen'. Op kortere termijn wordt de smalle Gnephoek de dupe. „Meer auto's gaan via de Máximabrug en dus wordt het druk-

ker op de Gnephoek.”

John Vermeer, voorzitter van de ondernemersvereniging VOA is blij met de locatiekeuze. „De Landlustweg kan worden gemeden.” De gemeentes rekenen op een bijdrage van het bedrijfsleven van 1 miljoen, maar Vermeer twijfelt of dat geld op tafel komt. „De economische situatie is niet best.”